



RC AUTO 2.0

ADDIO TAGLIANDO DI CARTA

Dal 18 ottobre non si deve più esporre sul parabrezza della propria auto il contrassegno assicurativo. Il controllo della copertura assicurativa viene effettuato dalle Forze dell'Ordine attraverso la verifica della targa.

Sulle strade italiane, in questo modo, vengono effettuati controlli più efficaci che rappresentano armi fondamentali nella lotta a chi non paga l'assicurazione.

Ma cosa cambia concretamente dal 18 ottobre per gli assicurati? Scopriamo tutte le novità nelle risposte alle principali domande sulla dematerializzazione del contrassegno.

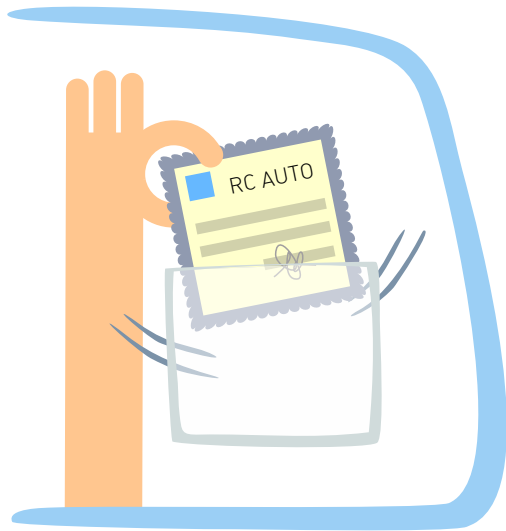
Ania

Associazione Nazionale
fra le Imprese Assicuratrici



1

RC AUTO 2.0
ADDIO TAGLIANDO DI CARTA



Cos'è il contrassegno assicurativo?

Il contrassegno assicurativo è quel tagliando cartaceo che certifica che un veicolo è assicurato per la responsabilità civile ed è in regola con i pagamenti; contiene, infatti, gli estremi della polizza: il nome e il marchio della compagnia, il numero di targa e il tipo di veicolo.

Fino al 17 ottobre era obbligatorio esporlo sul parabrezza per agevolare i controlli sulla copertura assicurativa.

Dal 18 ottobre, però, tale obbligo non esiste più e il controllo viene effettuato attraverso la verifica della targa.

Ania

Associazione Nazionale
fra le Imprese Assicuratrici

2

RC AUTO 2.0
ADDIO TAGLIANDO DI CARTA



Perché passare dal controllo del tagliando a quello della targa?

I tagliandi di carta sono più facili da falsificare.

Anche per questo motivo la compravendita di contrassegni falsi è un fenomeno molto diffuso nel nostro Paese.

*Di conseguenza è molto elevato anche il numero di veicoli che circolano senza regolare copertura: secondo una stima dell'ANIA, nel 2014 **circa 3.900.000 veicoli (pari all'8,7% del totale) viaggiavano in Italia senza assicurazione.***

Con i controlli elettronici è quasi impossibile circolare sprovvisti di assicurazione senza essere individuati dalle Forze dell'Ordine.

Ania

Associazione Nazionale
fra le Imprese Assicuratrici



RC AUTO 2.0
ADDIO TAGLIANDO DI CARTA



Come viene effettuato concretamente il controllo?

Le Forze dell'Ordine verificano se il numero di targa è presente nella banca dati dei veicoli assicurati istituita presso la Motorizzazione Civile, direttamente nel corso di un posto di blocco. Inoltre, la copertura assicurativa potrà essere verificata anche attraverso i dispositivi Autovelox, Tutor, Telepass e telecamere Ztl, non appena verrà approvata la norma che li omologherà anche per il controllo della r.c. auto, in aggiunta a quanto già attualmente previsto dal Codice della Strada (es: controllo velocità, sorpassi, incroci pericolosi).

Ania

Associazione Nazionale
fra le Imprese Assicuratrici

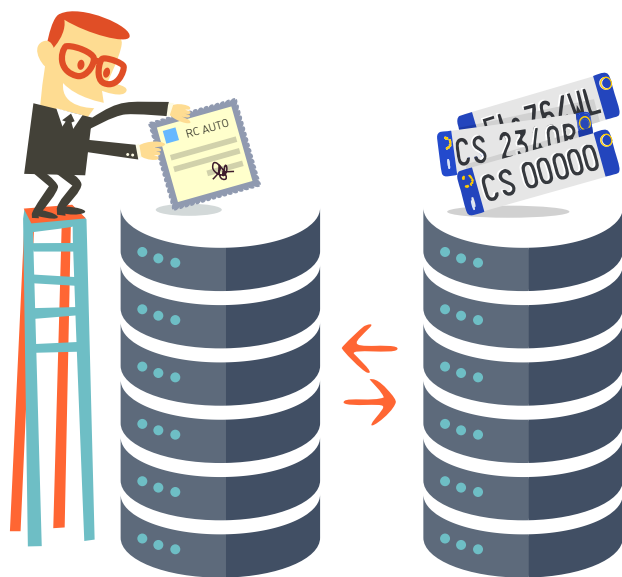
4

RC AUTO 2.0
ADDIO TAGLIANDO DI CARTA

Chi alimenta la banca dati della Motorizzazione?

Ogni volta che viene stipulata una nuova polizza o viene effettuato un rinnovo, **la compagnia di assicurazione deve inviare le informazioni alla banca dati delle coperture assicurative** creata dall'ANIA e denominata **Sita**. Dal sistema Sita le informazioni confluiscono nel database della Motorizzazione Civile che contiene i dati sui veicoli immatricolati.

L'incrocio delle informazioni contenute nelle due banche dati consente alle Forze dell'Ordine di sapere, in pochi secondi, chi è regolarmente assicurato e chi è sprovvisto di assicurazione.



Ania

Associazione Nazionale
fra le Imprese Assicuratrici



RC AUTO 2.0
ADDIO TAGLIANDO DI CARTA



Dopo la stipula del contratto, quanto tempo devono attendere gli assicurati prima che la banca dati venga aggiornata?

Ulteriore fondamentale novità è l'obbligo per le compagnie di comunicare, in tempo reale, le informazioni sulle nuove coperture o sui rinnovi di polizza alla banca dati.

In questo modo, anche pochi minuti dopo la stipula del contratto, è possibile circolare senza il pericolo di essere segnalati come trasgressori.

Ania

Associazione Nazionale
fra le Imprese Assicuratrici

6

RC AUTO 2.0
ADDIO TAGLIANDO DI CARTA

Agli assicurati viene comunque consegnato il tagliando di carta?

*Nella prima fase di attuazione della nuova disciplina, in via sperimentale, alcune compagnie di assicurazione continueranno a consegnare agli assicurati il tradizionale tagliando di carta che, tuttavia, **non dovrà essere esposto sul parabrezza e avrà soltanto finalità informative.***

Terminata tale fase il tagliando non verrà più consegnato.



Ania

Associazione Nazionale
fra le Imprese Assicuratrici



RC AUTO 2.0
ADDIO TAGLIANDO DI CARTA



Cosa succede a chi circola senza assicurazione?

Chi circola sulle nostre strade senza stipulare una polizza per la responsabilità civile auto **commette un illecito** (art. 193 del Codice della Strada) e **rischia una multa** che va da un minimo di 841 a un massimo di 3.287 euro.

L'agente di polizia che accerta il mancato rispetto dell'obbligo di assicurazione dispone il sequestro del veicolo che viene poi prelevato, trasportato e depositato in luogo non soggetto a pubblico passaggio.

Ania

Associazione Nazionale
fra le Imprese Assicuratrici



RC AUTO 2.0
ADDIO TAGLIANDO DI CARTA



Se il tagliando non è più esposto sul parabrezza, in caso di incidente come si può identificare la compagnia dei veicoli coinvolti?

In caso di incidente occorre chiedere all'altro conducente l'esibizione del certificato di assicurazione, che è obbligatorio tenere sempre a bordo del veicolo perché è il documento ufficiale per attestare l'esistenza di una copertura assicurativa RCA.

In alternativa si può chiedere la polizza e la quietanza di pagamento.

*E' bene ricordare che **i nomi delle Compagnie che assicurano i veicoli coinvolti nell'incidente rappresentano un'informazione indispensabile per la presentazione della denuncia di sinistro.***

Ania

Associazione Nazionale
fra le Imprese Assicuratrici

9

RC AUTO 2.0
ADDIO TAGLIANDO DI CARTA



Chi paga i danni in caso di incidente con un veicolo non assicurato?

In caso di incidente con un veicolo non coperto dall'assicurazione RC Auto, il danneggiato, così come già avviene oggi, può chiedere l'intervento del Fondo di Garanzia per le Vittime della Strada.

Questo Fondo risarcisce i danni causati da veicoli:

- a) **non assicurati***
- b) **assicurati con imprese "fallite"** (in liquidazione coatta amministrativa)*
- c) **non identificati** (cosiddetti "pirati della strada").*

Il Fondo è gestito da CONSAP, la concessionaria per i servizi assicurativi pubblici e viene alimentato da tutti coloro che pagano regolarmente il premio per la polizza assicurativa RC Auto, con un contributo obbligatorio pari al 2,5% del premio stesso.

Ania

Associazione Nazionale
fra le Imprese Assicuratrici



RC AUTO 2.0
ADDIO TAGLIANDO DI CARTA



Come si richiede il risarcimento al Fondo Vittime della Strada?

La richiesta di risarcimento dei danni va presentata con una raccomandata con ricevuta di ritorno indirizzata alla **CONSAP**, (Via Yser, 14 - Roma) che è il gestore del Fondo di Garanzia per le Vittime della Strada e all'**Impresa di assicurazione** che l'Ivass (Istituto di vigilanza sul settore assicurativo) ha designato per la gestione e liquidazione dei sinistri nel territorio all'interno del quale è avvenuto l'incidente.

Sul sito www.consap.it (cliccando su “Fondo di Garanzia per le Vittime della Strada”) si può trovare l'elenco completo e aggiornato delle “Imprese Designate” a livello territoriale e **si può scaricare il modello da compilare per inoltrare la richiesta di risarcimento.**

Ania

Associazione Nazionale
fra le Imprese Assicuratrici

11

RC AUTO 2.0
ADDIO TAGLIANDO DI CARTA



Quali sono gli obblighi per chi circola all'estero?

Per circolare nei paesi dell'Unione Europea (oltre ad Andorra, Svizzera e Serbia), sarà obbligatorio avere a bordo del veicolo il certificato di assicurazione che prova l'adempimento dell'obbligo assicurativo, mentre nei paesi extra UE continuerà ad essere obbligatoria la carta verde.

Elenco dei Paesi dove è obbligatoria la carta verde:

- | | |
|------------------------------------|---------------------|
| AL - Albania | RUS - Russia |
| BIH - Bosnia e Erzegovina | TN - Tunisia |
| BY - Bielorussia | TR - Turchia |
| MA - Marocco | IL - Israele |
| MD - Moldavia | IR - Iran |
| MK - Macedonia - F.Y.R.O.M. | UA - Ucraina |
| MNE - Montenegro | |

Ania

Associazione Nazionale
fra le Imprese Assicuratrici